

9-9

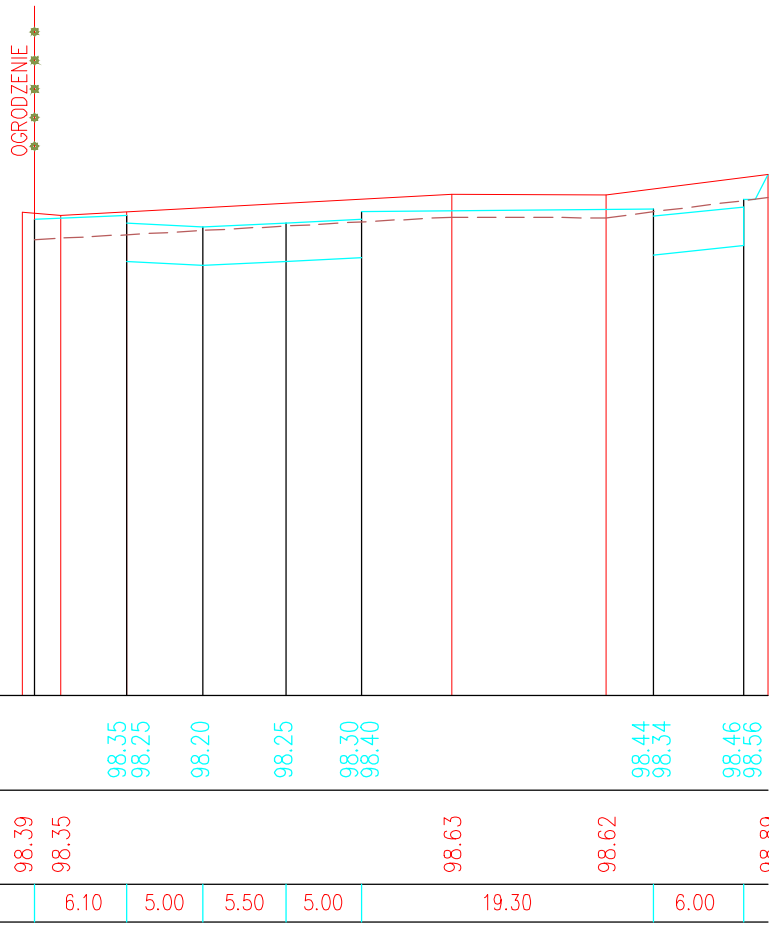
W = 10.5
N = 3.6

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



12-12

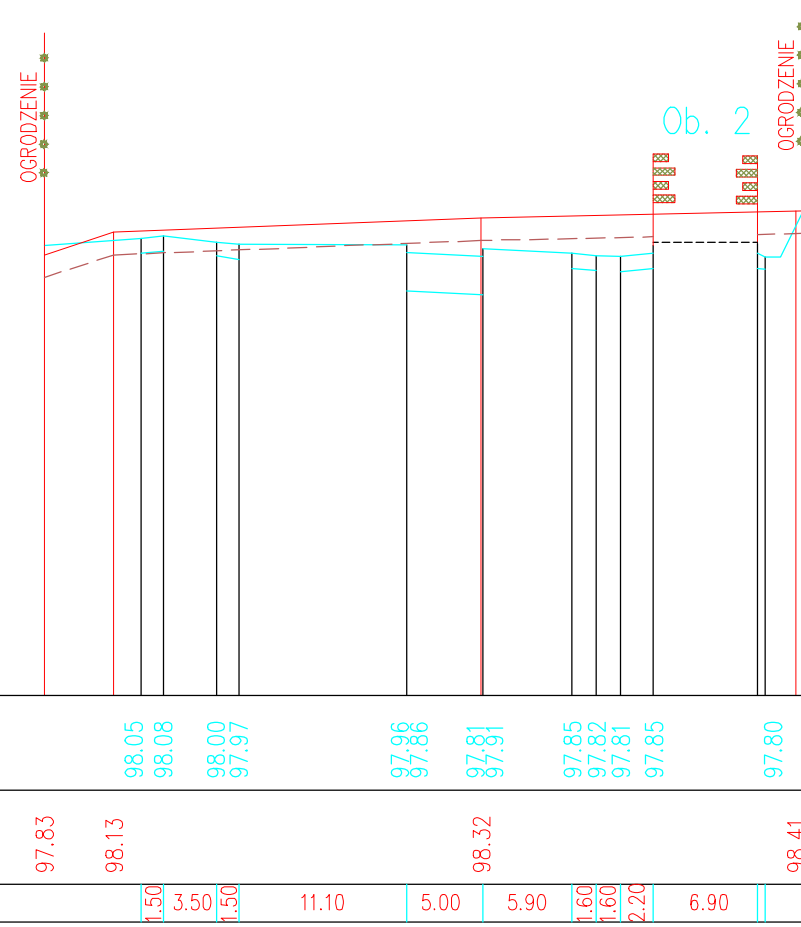
W = 7.1
N = 2.7

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



15-15

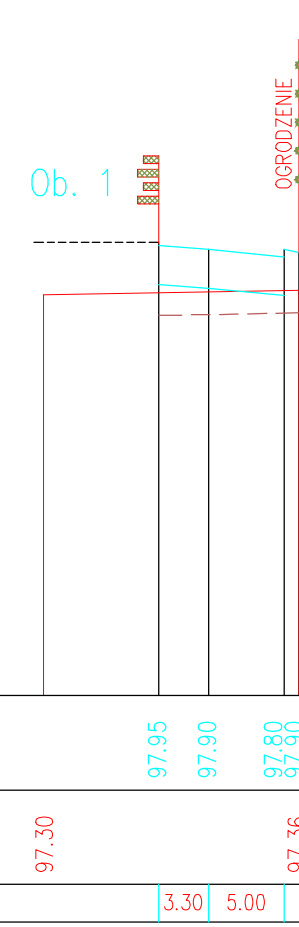
W = 0.0
N = 3.5

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



16-16

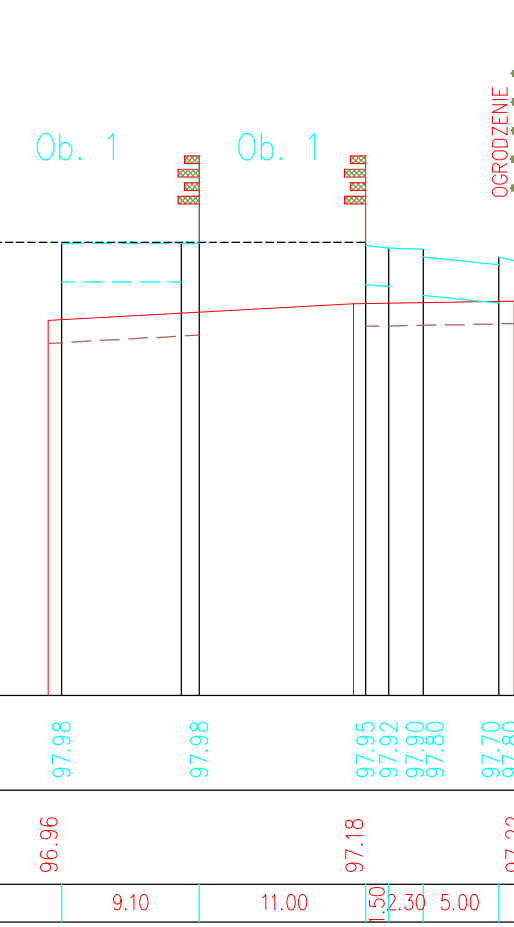
W = 0.0
N = 5.8
W' = 0.0
N' = 13.2

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



10-10

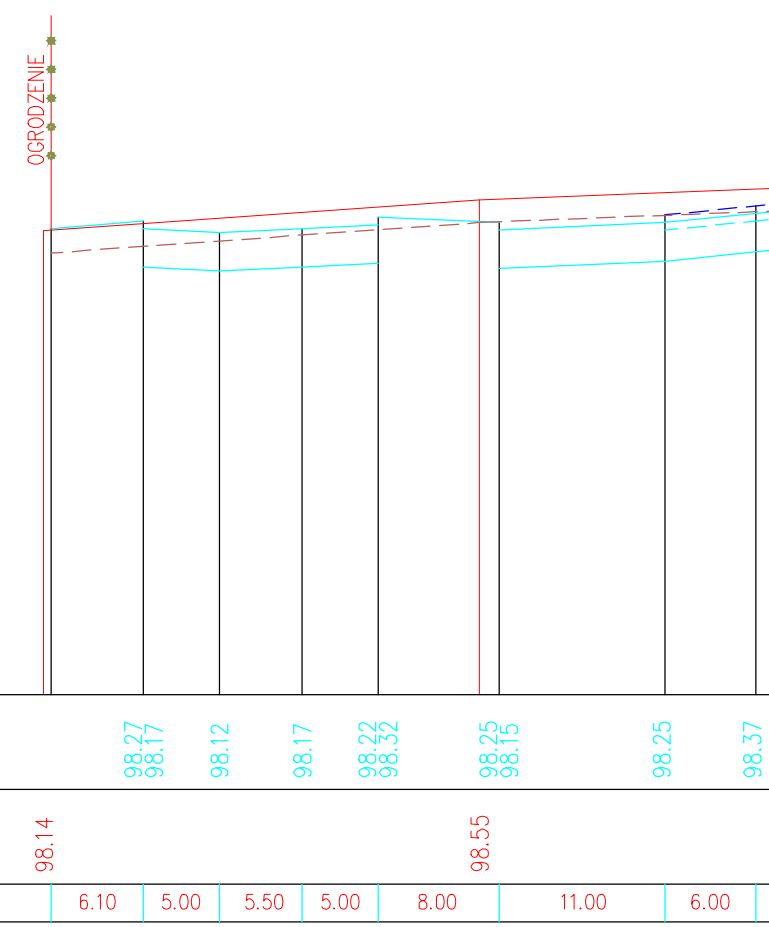
W = 17.4
N = 2.6
W' = 14.0
N' = 2.6

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



13-13

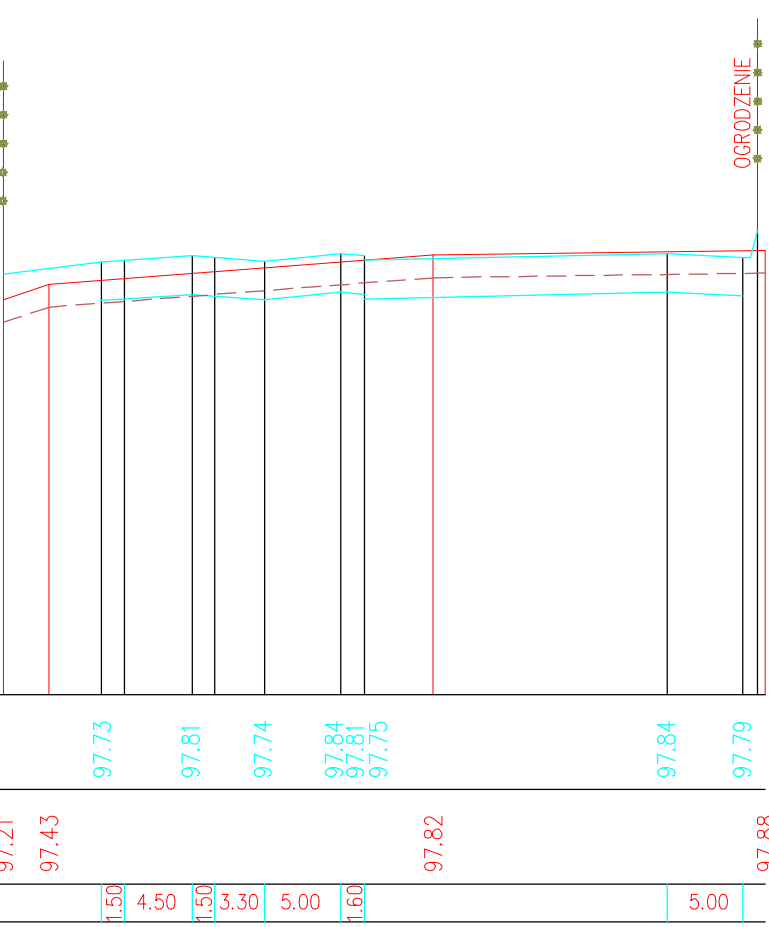
W = 7.2
N = 4.1

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



17-17

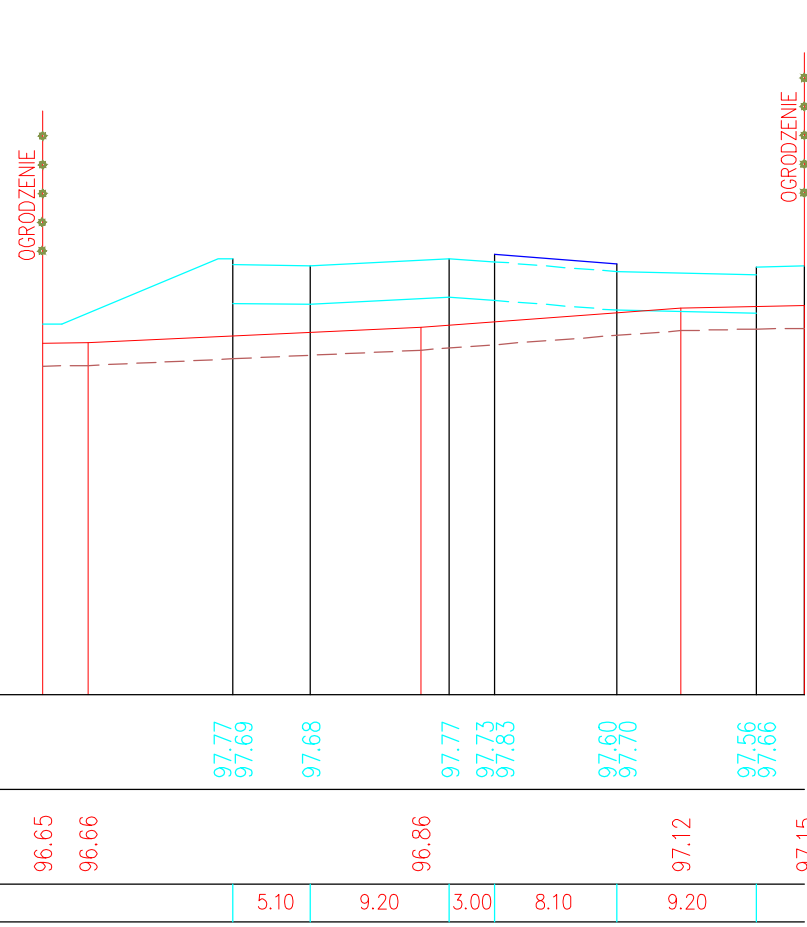
W = 0.0
N = 37.2
W' = 0.0
N' = 32.3

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



11-11

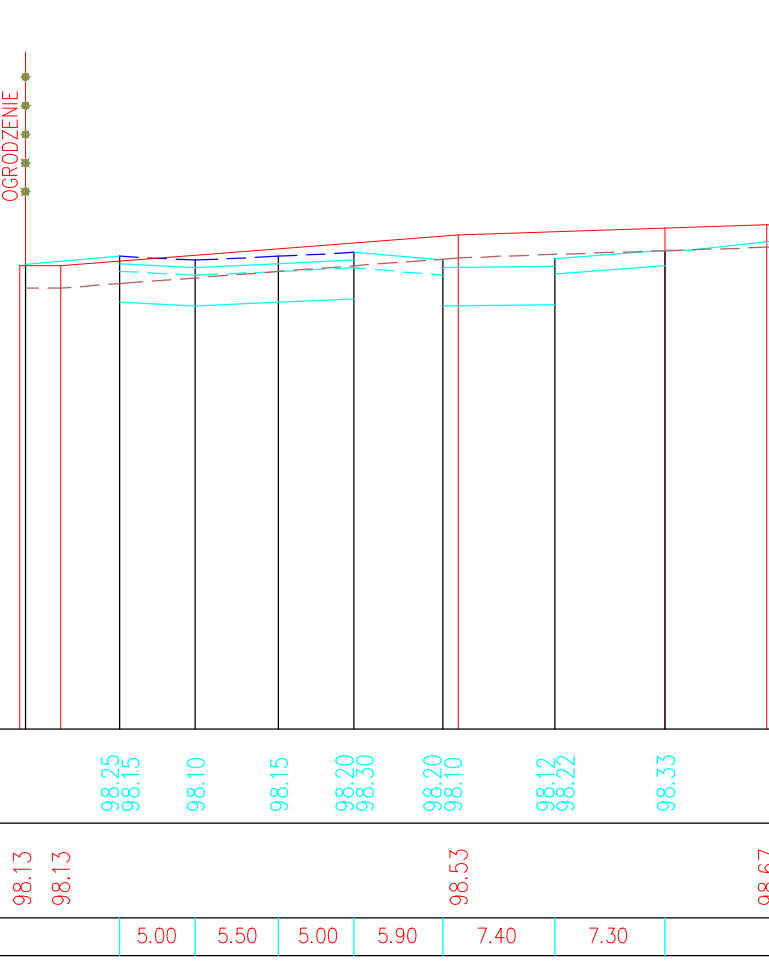
W = 12.3
N = 3.1
W' = 7.2
N' = 3.2

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



14-14

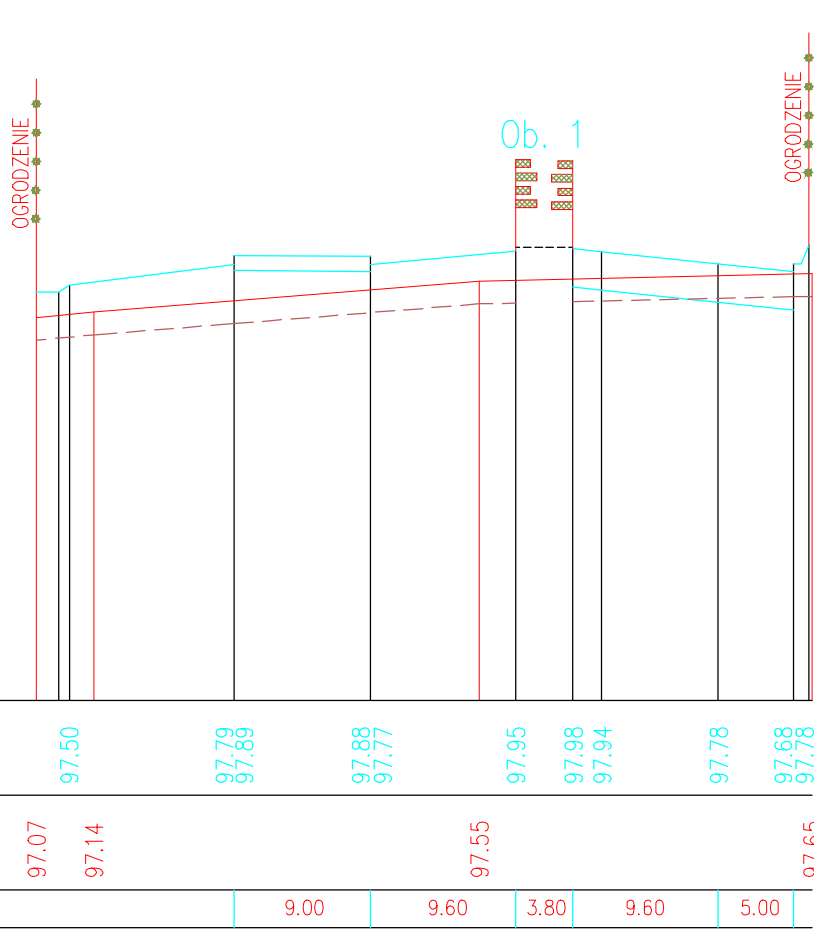
W = 0.6
N = 22.5

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



18-18

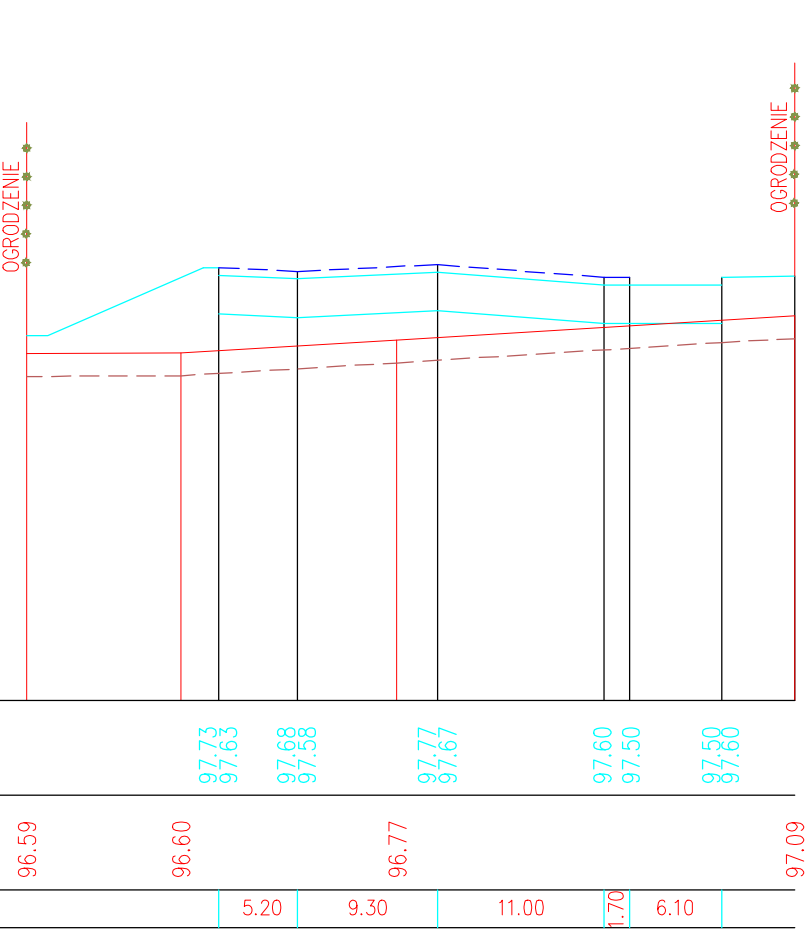
W = 0.0
N = 34.2
W' = 0.0
N' = 50.8

poziom porówn. 92.00

rzędne projektowane

rzędne terenu

odległość



Prawo autorskie do tego rysunku przysługują PROCHEM S.A. Bez zgody rysunek nie może być wykorzystany lub reprodukowany.		Rok założenia firmy 1947		ul.Powazkowska 44c 01-797 Warszawa	
Inwestycja		Budowa TWR Poznań wraz z infrastrukturą techniczną – administracyjną		Port Lotniczy – Poznań Ławica	
Adres		DROGI			
Obiekt		Przekroje poprzeczne 9-9/18-18			
Opracował		M.Michalska		Specjalność DROGI	
Projektant		mgr inż.A.Lewicki		Nr projektu 110013	
Dł. projektant		inż.J.Wilczyńska		Faza PW	
Sprawdzający		mgr inż.J.Bechta		Zespół Z-1	
Funkcja		Tytuł, imię i nazwisko		Nr rysunku 00-D-121	
		Nr uprawnień		Revisja 0	
		Podpis		Data 03.2012	
				Skala 1:100/500	